



Verkehr für ALLE



Sehnde

Radverkehrsplanung

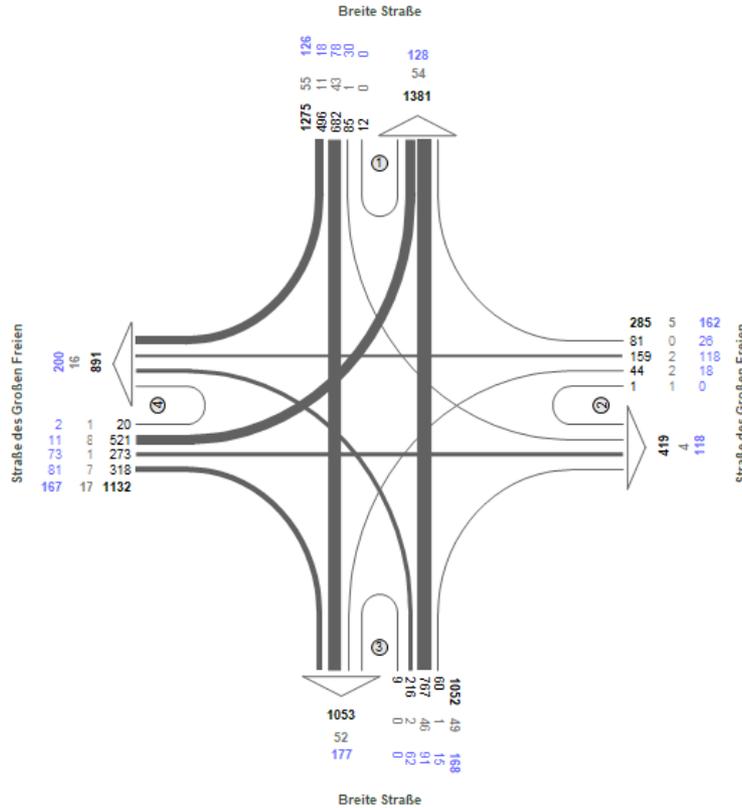
SEHNDE

Fahrradstraße Breite Straße

Breite Straße / Straße des Großen Freien

Sehnde

Zst.: 01
Dienstag, 07.09.2021
06:00 - 19:00 Uhr
13h-Block

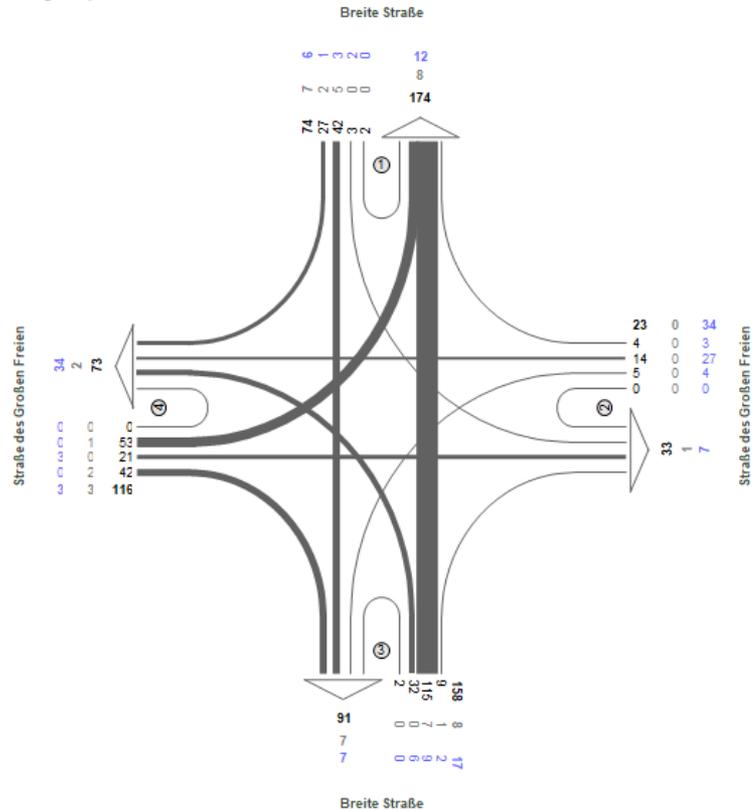


Fz-Klassen Kfz	SV>3,5t	Rad
Arm 1	2656	109
Arm 2	704	9
Arm 3	2105	101
Arm 4	2023	33
Zst.: 01	3744	126

Breite Str. / Str. des Großen Freien – Spitzenstunden

Sehnde

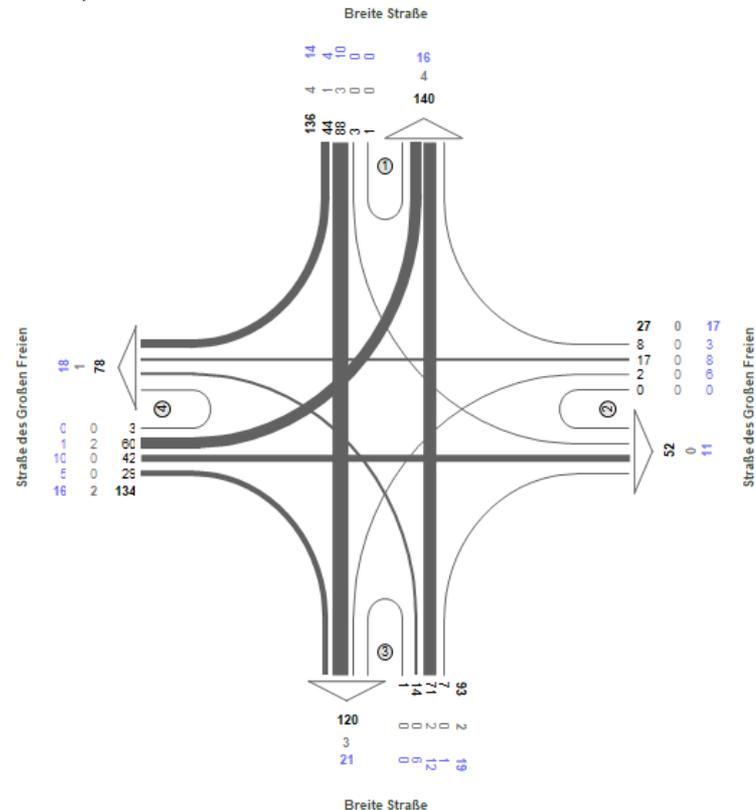
Zst.: 01
Dienstag, 07.09.2021
07:30 - 08:30 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t	Rad
Arm 1	248	15	18
Arm 2	56	1	41
Arm 3	249	15	24
Arm 4	189	5	37
Zst.: 01	371	18	60

Sehnde

Zst.: 01
Dienstag, 07.09.2021
15:30 - 16:30 Uhr
Abendspitze



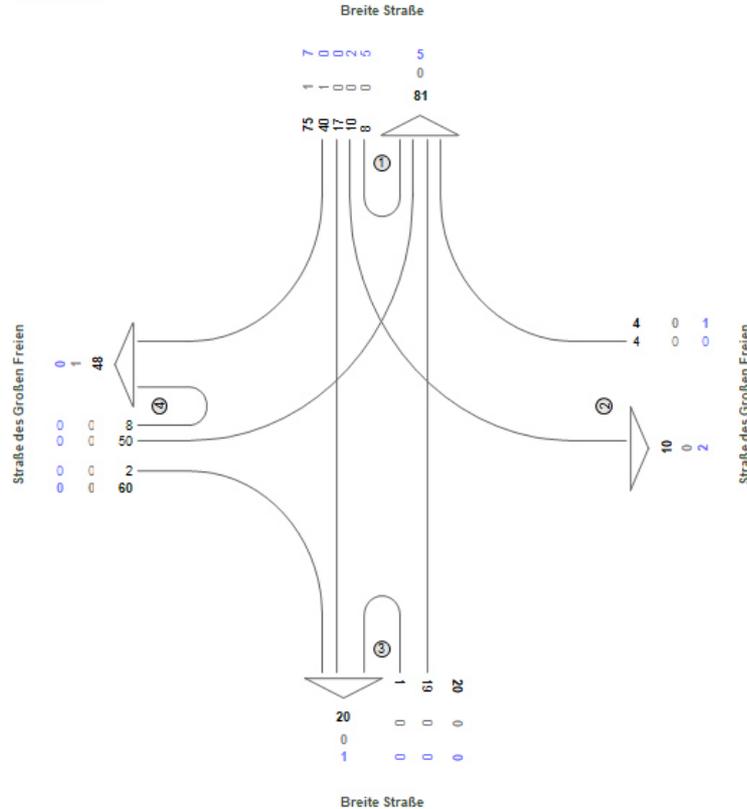
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t	Rad
Arm 1	278	8	30
Arm 2	79	0	28
Arm 3	213	5	40
Arm 4	212	3	34
Zst.: 01	390	8	66

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.17

Bäckereiverkehr

Sehnde

Zst.: 01
Dienstag, 07.09.2021
06:00 - 19:00 Uhr
13h-Block

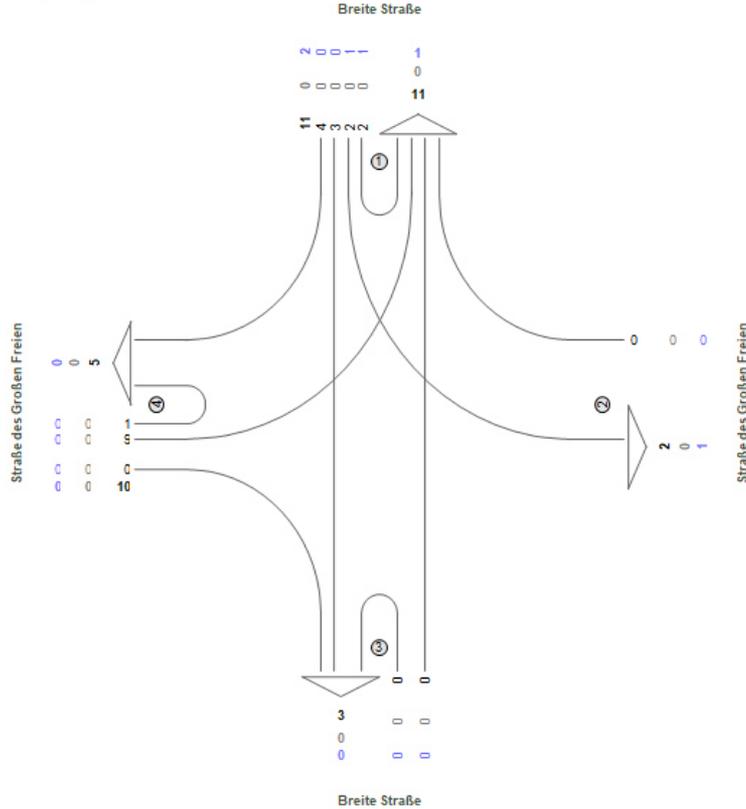


Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t	Rad
Arm 1	156	1	12
Arm 2	14	0	3
Arm 3	40	0	1
Arm 4	108	1	0
Zst.: 01	159	1	8

Bäckereiverkehr – Spitzenstunden

Sehnde

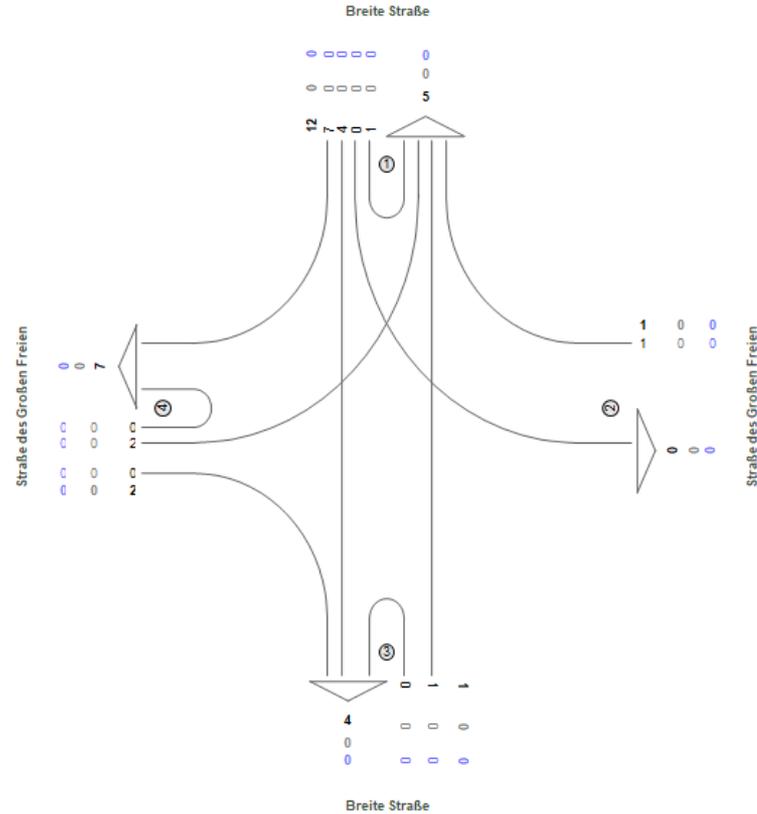
Zst.: 01
Dienstag, 07.09.2021
07:45 - 08:45 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t	Rad
Arm 1	22	0	3
Arm 2	2	0	1
Arm 3	3	0	0
Arm 4	15	0	0
Zst.: 01	21	0	2

Sehnde

Zst.: 01
Dienstag, 07.09.2021
14:45 - 15:45 Uhr
Abendspitze

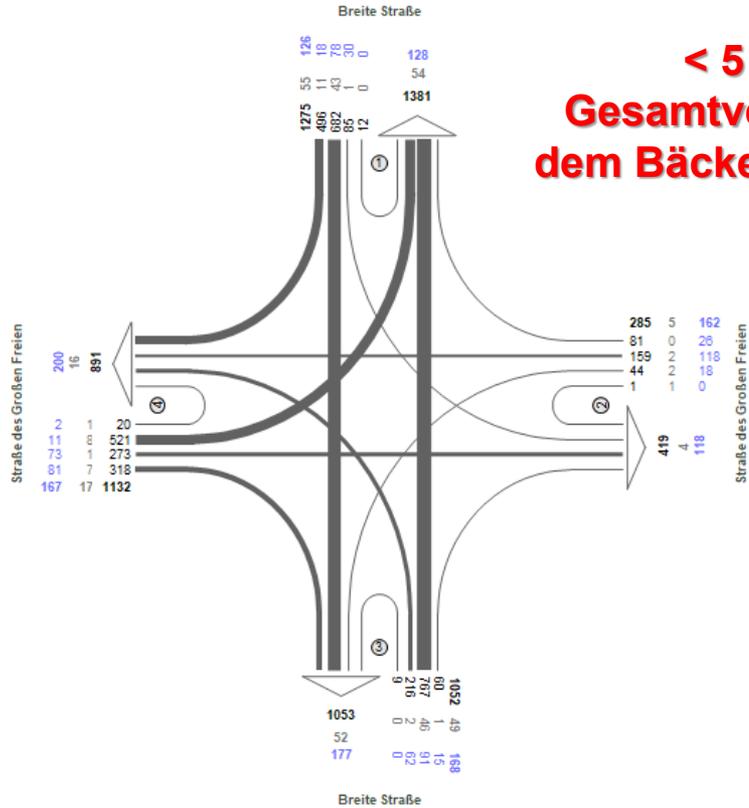


Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t	Rad
Arm 1	17	0	0
Arm 2	1	0	0
Arm 3	5	0	0
Arm 4	9	0	0
Zst.: 01	16	0	0

Anteil Bäckerverkehr

Sehnde

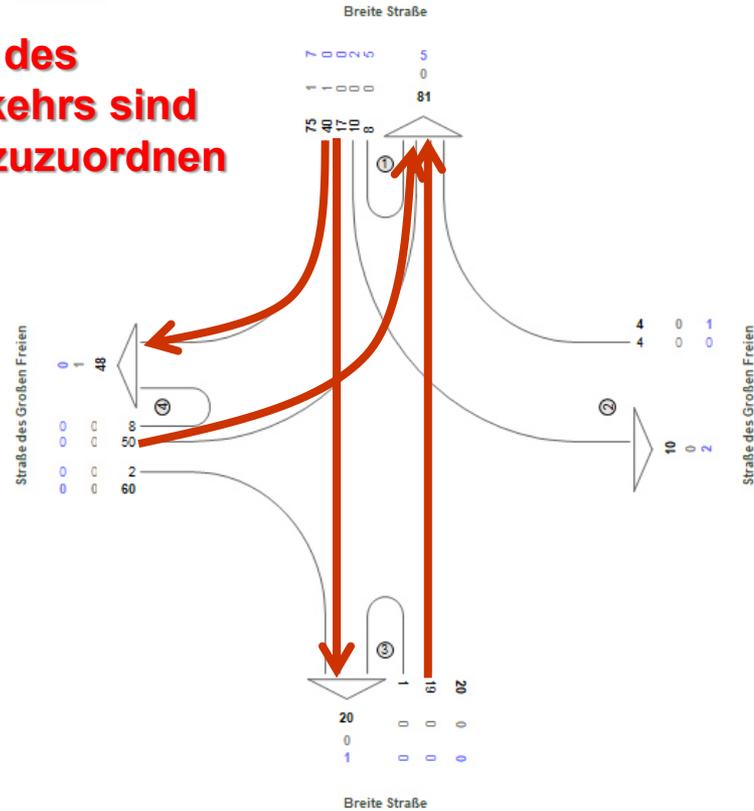
Zst.: 01
Dienstag, 07.09.2021
06:00 - 19:00 Uhr
13h-Block



**< 5 % des
Gesamtverkehrs sind
dem Bäcker zuzuordnen**

Sehnde

Zst.: 01
Dienstag, 07.09.2021
06:00 - 19:00 Uhr
13h-Block



Fz-Klassen Kfz	SV>3,5t	Rad
Arm 1	2858	109
Arm 2	704	9
Arm 3	2105	101
Arm 4	2023	33
Zst.: 01	3744	126



Fz-Klassen Kfz	SV>3,5t	Rad
Arm 1	158	1
Arm 2	14	0
Arm 3	40	0
Arm 4	108	1
Zst.: 01	159	1

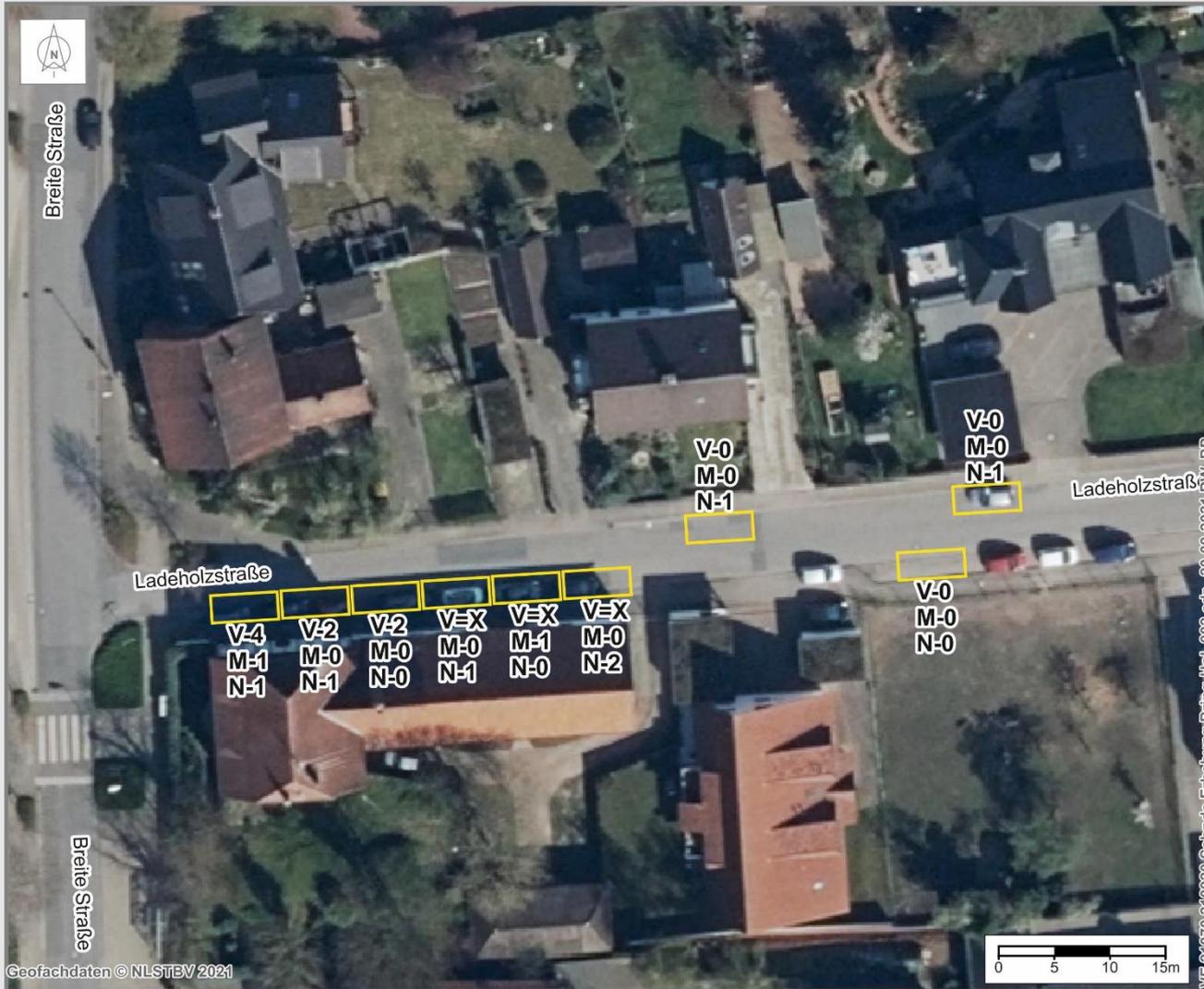
Unterrichtszeiten Grundschule Breite Straße

Std.	von	bis	Minuten	1. Schuljahr	2. Schuljahr	3. Schuljahr	4. Schuljahr
	07:35	7:55	20	Offener Anfang	Offener Anfang	Offener Anfang	Offener Anfang
1.	7.55	8.40	45	Unterricht	Unterricht	Unterricht	Unterricht
	8.40	8.45	5	Pause	Pause	Pause	Pause
2.	8.45	9.30	45	Unterricht	Unterricht	Unterricht	Unterricht
	9.30	9.35	5	Frühstückspause	Frühstückspause	Frühstückspause	Frühstückspause
	9.35	9.55	20	Pause	Pause	Pause	Pause
3.	9.55	10.40	45	Unterricht	Unterricht	Unterricht	Unterricht
	10.40	10.45	5	Pause	Pause	Pause	Pause
4.	10.45	11.30	45	Unterricht	Unterricht	Unterricht	Unterricht
	11.30	11.45	15	Pause	Pause	Pause	Pause
5.	11.45	12.30	45	Betreuung	Betreuung (2 x wöchentlich Unterricht 3 x Betreuung)	Unterricht	Unterricht
	11.45	12.30	45				
	12.30	12.35	5	Pause betreut	Pause betreut	Pause betreut	Pause betreut
6.	12.35	13.20	45	XXX	XXX	ein Mal wöchentlich 1 Std. Unterricht	ein Mal wöchentlich 1 Std. Unterricht
Ganzttag	12.35	15.35	3 Std.	Ganztagsangebot	Ganztagsangebot	Ganztagsangebot	Ganztagsangebot
Aufsicht	15:35	15.58	Max. 23 min.				

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.21

Hol-/ Bringverkehr Ladeholzstraße

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.22



VE 21070
SEHNDE
VERKEHRSERHEBUNG

Zählzeit:

Dienstag, 14.09.2021

7.30 - 15.30 Uhr

Bring-Hol-Bereiche

V Vormittag
7.30 - 8.15

M Mittag
12.30

N Nachmittag
13.45 - 15.30

3 Anzahl Bring-Hol-Fahrzeuge

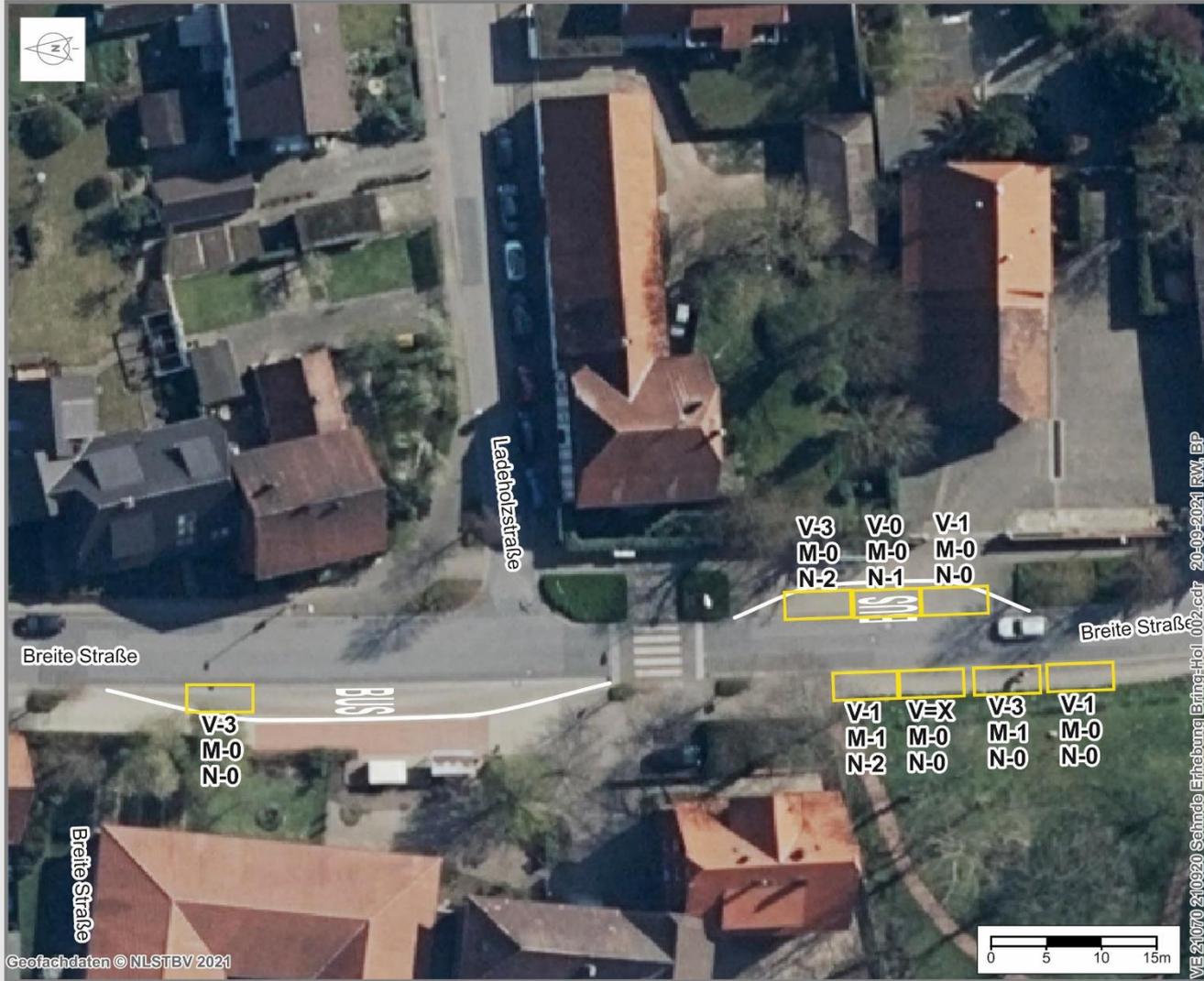
= X belegt
(Tagesabschnitt)

ZÄHLSTELLEN-ÜBERSICHT

PGT-VE
Ingenieurgesellschaft mbH

Hol-/ Bringverkehr Breite Straße

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.23



VE 21070
SEHNDE
VERKEHRSERHEBUNG

Zählzeit:
Dienstag, 14.09.2021
7.30 - 15.30 Uhr

Bring-Hol-Bereiche

- V** Vormittag
7.30 - 8.15
- M** Mittag
12.30
- N** Nachmittag
13.45 - 15.30
- 3** Anzahl Bring-Hol-Fahrzeuge
- = X** belegt
(Tagesabschnitt)

ZÄHLSTELLEN-ÜBERSICHT

PGT-VE
Ingenieurgesellschaft mbH

Schulverkehr

- eine Vielzahl der Hol-/ Bringverkehre findet in der Ladeholzstraße statt
- statt zu wenden fahren diese Kfz häufig weiter in Richtung Kanalstraße
- in der vormittäglichen Spitze sind $< 10\%$ der Gesamtverkehre in der Breiten Straße dem Hol- und Bringverkehr zuzuordnen

Radverkehr

- abzüglich des Durchgangsverkehrs liegt der Radverkehrsanteil in der südlichen Breiten Straße bei $> 20\%$, im nördlichen Abschnitt sogar bei knapp 50%